

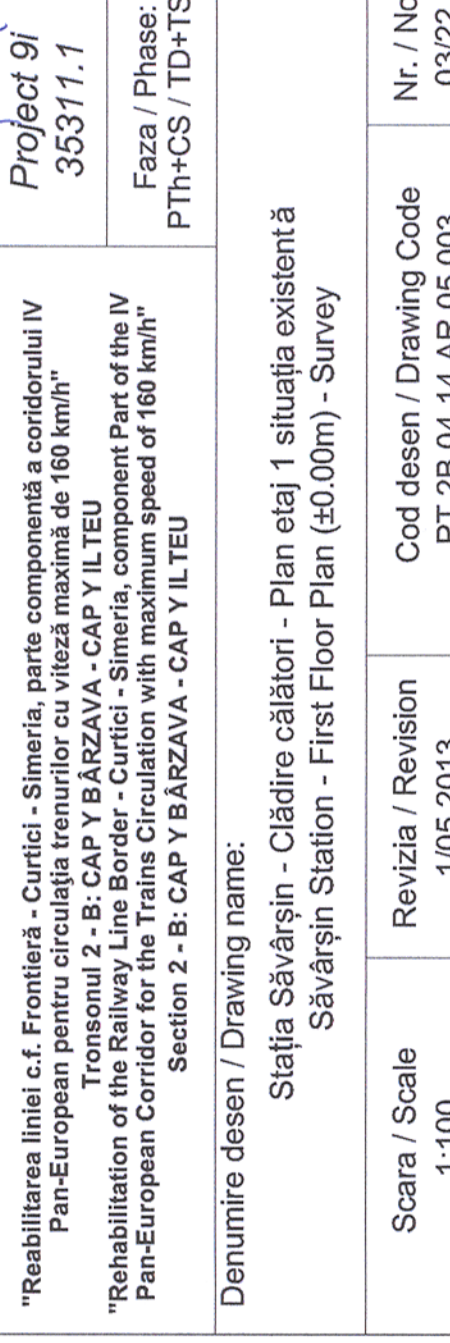
SECTIUNE A-A

SECTIUNE A-A

PLAN ETAJ 1 - SITUATIA EXISTENTA

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.003 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.003 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

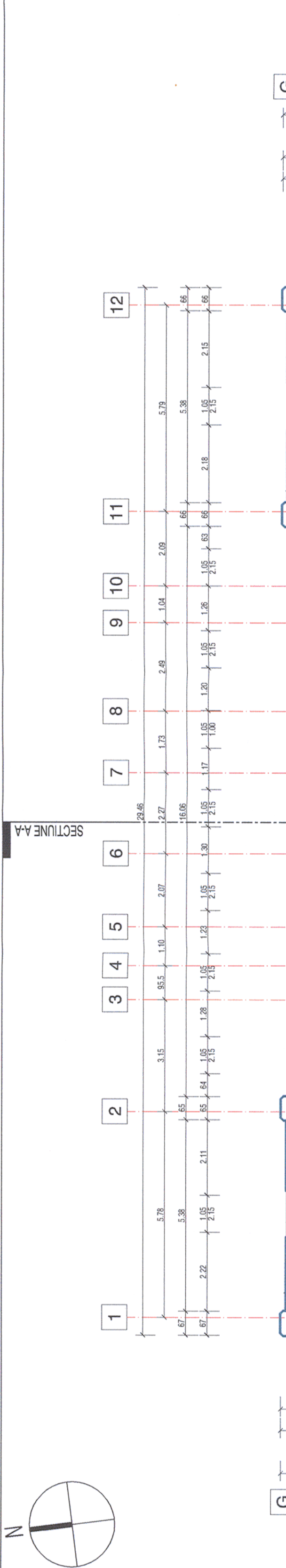


Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved
Verificat / Checked
Subcontractant / Subcontractor

Șef de echipă / Team leader
Expert Cheie / Key Expert

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader
Arhitect / Architect

Arhitect / Architect
Arhitect / Architect

Data / Date
01.2013
01.2013

Semnatura / Signature
C. Teodorescu
B. Gössler

Project 91
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Stația Săvrșin - Clădire călători - Plan etaj 1 situația existentă
Săvrșin Station - First Floor Plan (±0.00m) - Survey

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.14.AR.05.003

Nr. / No
03/22

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU